



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.06.2021 № 1014-па

г. Комсомольск-на-Амуре

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021-2026 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Комсомольска-на-Амуре от 01 июня 2015 года № 1464-па «Об утверждении порядка разработки и утверждения проекта планирования регулярных перевозок пассажиров транспортом общего пользования в городе Комсомольске-на-Амуре» администрация города Комсомольска-на-Амуре

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021-2026 годы.

2. Опубликовать постановление в газете «Дальневосточный Комсомольск», разместить в официальном сетевом издании «ДВК - Медиа» и на официальном сайте органов местного самоуправления города Комсомольск-на-Амуре в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Комсомольска-на-Амуре Багринцева Л.В.

Глава города

А.В. Жорник

УТВЕРЖДЕН
постановлением
администрации города
Комсомольска-на-Амуре
от 11.06.2021 № 1014-па

ДОКУМЕНТ
планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре
на 2021-2026 годы

Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре (далее — Документ планирования) на 2021-2026 годы (далее — ДПП) разрабатывается в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2. Документ планирования является нормативным правовым актом администрации города Комсомольска-на-Амуре, устанавливающим перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

3. В Документе планирования использованы следующие понятия:

1) «маршрут регулярных перевозок», «перевозчик», «регулярные перевозки», используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2) «автовокзал, автостанция», «вид регулярных перевозок», «вид транспортного средства», «Документ планирования регулярных перевозок», «карта маршрута регулярных перевозок», «класс транспортных средств», «конечный остановочный пункт», «муниципальный маршрут регулярных перевозок», «начальный остановочный пункт», «регулярные перевозки по регулируемым тарифам», «регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам», «свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

Раздел II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ
ДОКУМЕНТА ПЛАНИРОВАНИЯ

4. Главными целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории города Комсомольска-на-Амуре являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей города Комсомольска-на-Амуре с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей;

2) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

3) обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и безбарьерности транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;

4) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих:

а) прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению);

б) затраты времени населения на передвижения;

в) ущерб от дорожно-транспортных происшествий;

г) ущерб от загрязнения окружающей среды.

5. Документ планирования обеспечивает реализацию целей, указанных в пункте 1.4., на основании:

1) интеграции градостроительного, социально-экономического и транспортного планирования, в том числе путем оценки и прогнозирования транспортного спроса населения;

2) разработки топологии (конфигурации) маршрутной сети, выбора вида, класса, характеристик транспортных средств, установления расписаний движения, обеспечивающих заданного (максимально возможного) уровня качества транспортных услуг, оказываемых населению, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей;

3) выбора варианта системы транспортного обслуживания населения на основе определения рационального сочетания различных видов перевозок (по регулируемому, либо нерегулируемому тарифу) для достижения заданного (максимально возможного) уровня качества при существующих бюджетных возможностях и допустимых уровнях расходов населения (ценовой доступности).

